#### (12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

#### (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



### 

(43) 国際公開日 2004年10月28日(28.10,2004)

**PCT** 

### (10) 国際公開番号 WO 2004/092601 A1

(51) 国際特許分類7: F16C 19/38, F16H 55/17, B23P 19/00

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/005267

(22) 国際出願日:

2004年4月13日(13.04.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-108878 2003年4月14日(14.04.2003)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): THK 株式会社(THK CO., LTD.) [JP/JP]; 〒141-0031 東京都 品川区 西五反田三丁目 1 1番6号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 道岡 英一 (MI-CHIOKA, Hidekazu) [JP/JP]; 〒141-0031 東京都品川 区 西五反田三丁目 1 1 番 6 号 T H K 株式会社内 Tokyo (JP). 玉野 雅彦 (TAMANO, Masahiko) [JP/JP]; 〒141-0031 東京都品川区 西五反田三丁目 1 1 番 6号 T H K 株式会社内 Tokyo (JP). 今村 昌幸 (IMA-MURA, Masayuki) [JP/JP]; 〒141-0031 東京都品川区 西五反田三丁目 1 1番 6 号 T H K 株式会社内 Tokyo (JP). (74) 代理人: 石川 泰男、 外(ISHIKAWA, Yasuo et al.); 〒 105-0014 東京都 港区 芝二丁目 1 7 番 1 1 号 パーク 芝ビル 4 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

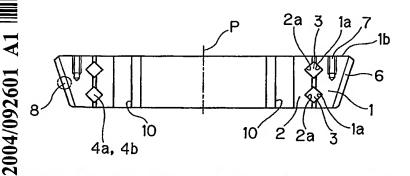
#### 添付公開書類:

- 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: CROSS ROLLER BEARING WITH GEAR AND TABLE DEVICE USING THE SAME

(54) 発明の名称: 歯車付クロスローラーベアリング及び該ベアリングを用いたテーブル装置



(57) Abstract: A cross roller bearing has an outer ring, an inner ring rotatable relative to the outer ring, and rollers received in a roller circulation path between an outer ring-side roller rolling portion formed in the outer ring and an inner ring-side roller rolling portion formed in the inner ring, the rollers being received in the path such that their rotation axes cross each other. Gear is integrally formed on either the outer ring or the inner ring.

(57) 要約: クロスローラーペアリング は、外輪と、外輪に対して相対的に回

転可能な内輪と、外輪に形成された外輪側ローラー転走部、及び内輪に形成された内輪側ローラー転走溝との間のローラー循環路に、ローラーの回転軸が交差するように収容された複数のローラーとを備える。外輪又は内輪のいずれか一方には、歯車が一体に形成される。

#### 明細書

歯車付クロスローラーベアリング及び該ベアリングを用いたテーブル装置

#### 5 技術分野

本発明は、内輪ど外輪との間に複数のローラーを収容したクロスローラーベアリングに関する。

#### 背景技術

10 クロスローラーベアリングは、外輪に形成された90°のV字形状のローラー転走部と、内輪に形成された90°のV字形状のローラー転走部との間に、複数のローラーを収容して構成される。隣接するローラーの回転軸は、互いに直交するように収容されている。これによりクロスローラーベアリングは、1個のベアリングでラジアル荷重、アキシアル荷重及びモーメント荷重などのありる方向の荷重を負荷することができる(特許文献1参照)。

特許文献1:特開2000-161366号公報

クロスローラーベアリングを組み込んで、例えば工業用ロボットの関節部、マシニングセンタの旋回テーブル、マニピュレータ回転部、精密テーブル装置、IC製造装置等を構成する場合、テーブル等の回転を案内するクロスローラーベアリングとは別に、テープル等を駆動させるモータ等の駆動源、駆動源からの駆動力をテーブル等に伝達するための歯車が必要になる。

クロスローラーベアリングと歯車とが別々に分かれていると、テーブルの回転振れを防止するために、装置の組立時にクロスローラーベアリングの回転中心と歯車の回転中心とを一致させる芯出し作業が必要になる。また各部品が別々に分かれていると、装置を小型化する妨げになる。

#### 発明の開示

20

25

そこで本発明は、芯出し作業することなく、クロスローラーベアリングを組 み込んだ装置のテーブル等の回転精度を向上させることができ、また該装置を

小型にすることができるクロスローラーベアリングを提供することを目的とする。

上記課題を解決するために本発明のクロスローラーベアリングは、外輪と、 外輪に対して相対的に回転可能な内輪と、前記外輪に形成された外輪側ローラー 一転走部及び前記内輪に形成された内輪側ローラー転走部との間のローラー 循環路に、ローラーの回転軸が交差するように収容された複数のローラーとを 備え、前記外輪又は前記内輪のいずれか一方には、歯車が一体に形成されることを特徴とする。

上記によれば、クロスローラーベアリングの外輪又は内輪のいずれか一方に 歯車が一体に形成されるので、クロスローラーベアリングと歯車との芯出し作業をしなくても、テーブル等の回転精度を向上させることができる。また歯車には、互いに噛み合う相手の歯車から推力が加わるが、クロスローラーベアリングを用いることで、歯車に加わる推力も安定して負荷することができる。さらにクロスローラーベアリングと歯車とが別体の場合に比べ、装置に組み込ん だ際に高さ方向の寸法もコンパクトになる。

前記ローラー循環路は、前記外輪又は前記内輪の軸線の方向に複数列設けられることができる。

内輪又は外輪に歯車を一体に形成すると、歯車の推力によって内輪又は外輪にモーメント荷重、あるいはラジアル荷重が発生する。ローラー循環路を軸線の方向に複数列設けることで、単列に比べてクロスローラーベアリングの剛性を向上させることができ、これにより内輪又は外輪に上述の荷重が働いてもテーブル等の回転精度を向上させることができる。

20

前記外輪の外周に形成された前記歯車の歯当たり面中心と、2列の前記ローラー循環路の軸線方向における中心とを軸線方向において一致させることができる。

上記によれば、相手の歯車から内輪又は外輪に一体に形成された歯車に与えられる推力の耐荷重を上げることができる。

前記内輪は、前記外輪よりも軸線方向に突出した突出部を有し、前記歯車は、前記突出部の外周に形成されることができる。

上記によれば、内輪の内径側に噛み合う相手のピニオン等の歯車を配置しなくて済むので、内輪の内径側を貫通穴として他の用途(例えば配線用あるいは配管用等)に有効に活用することができる。

前記外輪は、第1の外輪側ローラー転走部が形成された第1の外輪と、第2の外輪側ローラー転走部が形成された第2の外輪とを有し、前記内輪には、前記第1の外輪側ローラー転走部に対向する第1の内輪側ローラー転走部、及び前記第2の外輪側ローラー転走部に対向する第2の内輪側ローラー転走部が形成され、前記第1の内輪側ローラー転走部と前記第2の内輪側ローラー転走部との間に、前記内輪の外周に形成された前記歯車が配置されることができる。

5

25

10 上記によれば、第1の外輪と第2の外輪との間に挟まれるように歯車が配置 されるので、第1の外輪と第2の外輪とを離すことができる。したがって、ク ロスローラーベアリングの剛性をより向上させることができる。

前記内輪又は前記外輪の他方には、前記ローラー循環路に前記複数のローラーを収容するための入れ込み穴が形成されることができる。

15 内輪又は外輪の他方を分割することなく、入れ込み穴からローラーを収容すると、内輪又は外輪に形成されるボール転走部の精度を向上させることができるので、歯車が形成される内輪又は外輪の一方の振れ、ひいては歯車の振れを抑制することができる。したがって内輪又は外輪の他方と歯車との同軸精度を向上させることができる。

20 歯車の形式は特に限定されるものではないが、本発明は相手の歯車から推力 が働き易いハイポイド歯車に好適に用いることができる。

また本発明は、ベッドと、軸線回りに回転可能なテーブルと、前記ベッドに対して前記テーブルが相対的に回転するのを案内するクロスローラーベアリングとを備えるテーブル装置において、前記クロスローラーベアリングは、外輪と、外輪に対して相対的に回転可能な内輪と、前記外輪に形成された外輪側ローラー転走部、及び前記内輪に形成された内輪側ローラー転走部との間のローラー循環路に、隣接するローラーの回転軸が互いに交差するように収容された複数のローラーとを有し、前記外輪又は前記内輪のいずれか一方には、歯車が一体に形成されることを特徴とするテーブル装置としても構成することが

3

できる。

#### 図面の簡単な説明

図1は、本発明の第1の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す 5 断面図である。

図2は、ローラー循環路に収容されるローラー及びリテーナを示す斜視図である。

図3Aは、本発明の第1の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す断面図である。

10 図 3 B は、本発明の第 1 の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す底面図である。

図4は、本発明の第2の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す 断面図である。

図 5 A は、本発明の第 2 の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示 15 す平面図である。

図 5 B は、本発明の第 2 の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す断面図である。

図 5 Cは、本発明の第 2 の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す底面図である。

20 図 6 は、本発明の第 3 の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す 断面図である。

図7Aは、本発明の第3の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す平面図である。

図 7 B は、本発明の第 3 の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示 25 す断面図である。

図7Cは、本発明の第3の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す底面図である。

図8は、本発明のクロスローラーベアリングを組み込んだテーブル装置を示す側面図 (一部断面図を含む) である。

発明を実施するための最良の形態

5

図1万至図3A、3Bは、本発明の第1の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す。外輪1の内周には、外輪側ローラー転走部として、90°のV字形状のローラー転走溝1a,1aが形成される。内輪2の外周には、内輪側ローラー転走部として、90°のV字形状のローラー転走溝2a,2aが形成される。このローラー転走溝1a,2aの間に、リング状で断面略正方形状のローラー循環路3が形成される。

この実施形態では、外輪1には軸線方向に2列のローラー転走溝1a,1a 10 が間隔を空けて形成され、内輪2にも軸線方向に2列のローラー転走溝2a, 2aが間隔を空けて形成されている。このため、ローラー循環路3,3も外輪 1及び内輪2の軸線方向に間隔を空けて2列形成されている。

ローラー循環路 3 には複数のローラー4 a, 4 b … が、隣接するローラーの回転軸を互いに直交させながら収納されている。図 2 に示されるように、ロー 5 ー 4 a, 4 b は円柱形状をなし、直径と回転軸方向の長さが等しい。より詳しく述べると、ローラー4 a, 4 b … はその回転軸方向の長さが直径よりも僅かに小さく設定される。リング状のローラー循環路 3 に沿って見たとき、隣接するローラー4 a, 4 b はその軸線が互いに直交する。ローラー4 a, 4 b 間にはローラー4 a, 4 b を所定の姿勢に保持するリテーナ5 が介在される。

20 複数のローラー4a, 4b・・・は、外向きローラー4a群と内向きローラー 4b群とに分類される。外向きローラー4a・・・は、リテーナ5・・・によって、 その回転軸が外輪1および内輪2の軸線P上に位置する旋回中心点を向くよ うな姿勢に保持される。内向きローラー4b・・・も、リテーナ5・・・によって、 その回転軸が外輪1および内輪2の軸線P上に位置する旋回中心点を向くよ 25 うな姿勢に保持される。これにより、ローラー4a, 4b・・・がローラー循環路 3を循環する際、ローラー4a, 4b・・・はその回転軸が円錐状の軌跡を形成す るようにローラー転走溝1a, 2a上をすべりながら転動する。

なおローラー4 a, 4 b ・・・の配列は、本実施形態のように1つずつ交互に 回転軸を直交させるのではなく、2つおき、3つおき等に回転軸の向きを変え

ても良い。

10

15

外輪1の外周には、歯車6が一体に形成される。具体的には例えば、外輪1 の外周を切削加工したり、転造加工したりして、外輪1に歯車6を創成する。 ここで「歯車が一体に」の概念は、外輪1とは別体に歯車を形成し、該歯車を ボルト・ナット等で外輪に結合する場合を含まない。

歯車6の種類は、平歯車、はすば歯車、かさ歯車、ウォームギヤ等特に限定されるものではないが、この実施形態では、平行でなく交わりもしない 2 軸の間に回転を伝えるハイポイド歯車が用いられる。ハイポイド歯車は、軸の食違う2つの円錘を接触させ、これをピッチ円錘として歯を刻んだものであり、 2 軸が直角をなす場合に用いられる。ハイポイド歯車だとかさ歯車と違って軸を双方に延長することができる利点がある。また外輪1の軸線方向の端面1bには、テーブル等の回転対象に連結するための取り付けねじ7等が形成される。この実施形態では、外輪1の歯車6は、外輪1の外周の軸線方向の全長に渡って、勿論軸線方向における2列のローラー循環路3,3の間を含んで形成される。そして、外輪1の歯車の歯当たり面中心8(すなわち外輪1の歯車6と噛み合う相手の歯車との接触位置の軸線方向における中心)と、2列のローラー循環路3,3の軸線方向における軸線方向における中心とは軸線方向において一致している。これにより、外輪1に一体に形成された歯車6に相手の歯車かち与えられる推力の耐荷重を向上することができる。

20 図3A、3Bに示されるように、内輪2には、ローラー循環路3,3に複数のローラー4a,4b…及びリテーナ5…を収容するための入れ込み穴9が半径方向に貫通して形成される。内輪2を分割することなく、入れ込み穴9からローラー4a,4b…及びリテーナ5…を収容すると、内輪2と歯車6との同軸精度を向上させることができる。ローラー4a,4b…及びリテーナ5…を収容した後は、この入れ込み穴9は塞がれる。なお内輪2と歯車6との同軸精度が問題にならない場合は、内輪2を軸線と直交する平面で外側輪、中間輪及び外側輪の3つに分割し、ローラー及びリテーナを収容した後、ボルト・ナットで3者を一体に固定してもよい。内輪2には、クロスローラーベアリングをベッド等の固定部に取り付けるための取り付け穴10…が複数形成

される。

5

10

25

図4及び図5A、5B、5Cは、本発明の第2の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す。外輪11の内周には、外輪側ローラー転走部として90°のV字形状の2列のローラー転走溝11a,11aが形成され、内輪12の外周には、内輪側ローラー転走部として90°のV字形状の2列のローラー転走溝12a,12aの間に、リング状で断面略正方形状のローラー循環路13,13が形成される。ローラー循環路13,13が形成される。ローラー循環路13,13には、複数のローラー4a,4b…が隣接するローラーの回転軸を互いに直交させながら収容されている。ローラー4a,4b及びリテーナ5の構成及び配列方法は上記第1の実施形態と同様なので同ーの符号を附してその説明を省略する。

内輪12は、外輪11よりも軸線方向に突出した突出部12bを有する。突出部12bの外周には、歯車14が一体に形成される。例えば突出部12bの外周を切削加工したり、転造加工したりして、内輪12に歯車14を創成する。 15 ここで「歯車が一体に」の概念は、内輪12とは別体に歯車を形成し、該歯車をボルト・ナット等で内輪に結合する場合を含まない。歯車14の種類は、平歯車、はすば歯車、かさ歯車、ウォームギヤ等特に限定されるものではないが、この実施形態でも平行でなく交わりもしない2軸の間に回転を伝えるハイポイド歯車が用いられる。また内輪12の軸線方向の端面には、テーブル等の回 20 転対象に連結するための取り付けねじ15等が形成される。

図5A、5B、5Cに示されるように、外輪11には、ローラー循環路13,13に複数のローラー4a,4b・・・及びリテーナを収容するための入れ込み穴17が半径方向に貫通して形成される。外輪11を分割することなく、入れ込み穴17からローラー4a,4b・・・及びリテーナ5・・・を収容すると、外輪11と歯車14との同軸精度を向上させることができる。ローラー4a,4b・・・及びリテーナ5・・・を収容した後は、この入れ込み穴は塞がれる。なお、外輪11と歯車14との同軸精度が余り問題にならない場合、軸線と直交する平面で外輪11を外側輪、中間輪及び外側輪の3つに分割し、ローラー及びリテーナを収容した後、ボルト・ナットで3者を一体に固定してもよい。外輪1

7 .

1には、クロスローラーベアリングをベッド等の固定部に取り付けるための取り付け穴18・・・が複数形成される。

図 6 及び図 7 A、 7 B、 7 C は、本発明の第 3 の実施形態におけるクロスローラーベアリングを示す。この実施形態では内輪 2 2 には、軸線方向に間隔を空けて 9 0°の V 字形状の第 1 の内輪側ローラー転走溝 2 2 a 及び第 2 の内輪側ローラー転走溝 2 2 b との間には、歯車 2 3 が一体に形成される。例えば内輪 2 2 の外周を切削加工したり、転造加工したりして、内輪 2 2 に歯車を創成する。ここで「歯車が一体に」の概念は、内輪10 2 2 とは別体に歯車を形成し、該歯車をボルト・ナット等で内輪に結合する場合を含まない。歯車 2 3 の種類は、平歯車、はすば歯車、かさ歯車、ウォームギヤ等特に限定されるものではないが、この実施形態でも平行でなく交わりもしない 2 軸の間に回転を伝えるハイポイド歯車が用いられる。また内輪 2 2 の軸線方向の端面には、テーブル等の回転対象に連結するための取り付けねじ 2 4 等が形成される。

外輪19は、別体の第1の外輪20と第2の外輪21とで構成される。第1の外輪20には、内輪22に形成された第1の内輪側ローラー転走溝22aに対向する第1の外輪側ローラー転走溝20aが形成される。第2の外輪21には、内輪22に形成された第2の内輪側ローラー転走溝22bに対向する第2の外輪側ローラー転走溝21aが形成される。

20

25

このローラー転走溝 2 2 a , 2 0 a 及び 2 2 b , 2 1 a の間に、リング状で断面略正方形状のローラー循環路 2 5 , 2 5 が形成される。ローラー循環路 2 5 , 2 5 には複数のローラー 4 a , 4 b … が、隣接するローラーの回転軸を互いに直交させながら収容されている。ローラー 4 a , 4 b 及びリテーナ 5 ・・・の構成及び配列方法は上記第 1 の実施形態と同様なので同一の符号を附してその説明を省略する。

図7A、7B、7Cに示されるように外輪20,21には、ローラー循環路25,25に複数のローラー4a,4b…及びリテーナ5…を収容するための入れ込み穴26,26が半径方向に貫通して形成される。内輪22を分割す

8

ることなく、入れ込み穴26,26からローラー4a,4b・・・及びリテーナ5・・・を収容すると、外輪21と歯車23との同軸精度を向上させることができる。ローラー4a,4b・・・及びリテーナ5・・・を収容した後は、この入れ込み穴26,26は塞がれる。外輪21には、クロスローラーベアリングをベッド等の固定部に取り付けるための取り付け穴28・・・が複数形成される。なお、外輪21と歯車23との同軸精度が余り問題にならない場合、軸線と直交する平面で外輪21を2つに分割し、ローラー及びリテーナを収容した後、ボルト・ナットで2者を一体に固定してもよい。

5

20

図8は、本発明のクロスローラーペアリングを組み込んだテーブル装置を示す。テーブル装置は、被加工物を回転させて加工する工作機械であり、被加工物を予め定められた角度ずつ回転させて加工することもあるし、被加工物を回転させながら連続的に加工することもある。

テーブル装置は、ベッド31と、軸線回りに回転可能なテーブル32と、ベッド31に対してテーブル32が相対的に回転するのを案内するクロスロー ラーベアリング33とを備える。クロスローラーベアリング33としては、上記第3の実施形態のものを用いているので、同一の符号を附してその説明を省略する。

クロスローラーベアリング33の外輪20,21はベッド31にボルト・ナット等で固定される。クロスローラーベアリング33の内輪22はテーブル32にボルト等で固定される。またベッド31には、歯車23に噛み合うピニオン34が回転可能に支持されている。このピニオン34もハイポイド歯車であり、ピニオン34の軸線は、内輪22に一体に形成された歯車23の軸線に平行でなく交わりもしない。

例えば被加工物を加工するときに、工具から被加工物に働く力によって、テ 25 ーブル32にはモーメント荷重が働くことがある。テーブル32に固定されて いる内輪22は、軸線方向に間隔が空けられた2列のローラー循環路25,2 5の部分で支持されているので、単列の場合に比べて耐モーメント荷重が向上 する。また歯車23は2列のローラー循環路25,25の間に配置されている ので、ピニオン34から歯車23に推力が働いても、歯車23が形成された内

9

輪22が傾くのを抑制することができる。このため、テーブル32にモーメント荷重が働き、歯車23に推力が働いても、回転の割り出し精度を維持することができる。

以上説明したように、本発明によれば、クロスローラーベアリングの外輪又 は内輪のいずれか一方に歯車が一体に形成されるので、クロスローラーベアリングと歯車との芯出し作業をしなくても、テーブル等の回転精度を向上させることができる。また歯車には、互いに噛み合う相手の歯車から推力が加わるが、クロスローラーベアリングを用いることで、歯車に加わる推力も安定して負荷することができる。さらにクロスローラーベアリングと歯車とが別体の場合に 比べ、装置に組み込んだ際に高さ方向の寸法もコンパクトになる。

ここで述べられた発明の実施例の各種の変形例は、発明を実施するのに使用されてもよいことが理解されるべきである。このように、請求の範囲は、発明の範囲を定めるものであり、当該請求の範囲に含まれる構成及びその均等物は、請求の範囲により含まれることが意図される。

2003年4月14日に出願された日本特許出願2003-108878 号の明細書、特許請求の範囲、図面、及び要約書を含む全ての開示は、ここで、 そのまま参照により組み入れられる。

#### 請求の範囲

1. 外輪と、

外輪に対して相対的に回転可能な内輪と、

5 前記外輪に形成された外輪側ローラー転走部、及び前記内輪に形成された内 輪側ローラー転走部との間のローラー循環路に、ローラーの回転軸が交差する ように収容された複数のローラーとを備え、

前記外輪又は前記内輪のいずれか一方には、歯車が一体に形成されることを 特徴とする歯車付クロスローラーベアリング。

- 2. 前記ローラー循環路は、前記外輪又は前記内輪の軸線の方向に複数列設けられることを特徴とする請求の範囲1に記載の歯車付クロスローラーベアリング。
- 3. 前記外輪の外周に形成された前記歯車の歯当たり面中心と、2列の前記ローラー循環路の軸線方向における中心とが、軸線方向において一致していることを特徴とする請求の範囲2に記載の歯車付クロスローラーベアリング。
  - 4. 前記内輪は、前記外輪よりも軸線方向に突出した突出部を有し、

前記歯車は、前記突出部の外周に形成されることを特徴とする請求の範囲 1 又は 2 に記載の歯車付クロスローラーベアリング。

5. 前記外輪は、第1の外輪側ローラー転走部が形成された第1の外輪と、第 20 2の外輪側ローラー転走部が形成された第2の外輪とを有し、

前記内輪には、前記第1の外輪側ローラー転走部に対向する第1の内輪側ローラー転走部、及び前記第2の外輪側ローラー転走部に対向する第2の内輪側ローラー転走部が形成され、

前記第1の内輪側ローラー転走部と前記第2の内輪側ローラー転走部との 25 間に、前記内輪の外周に形成された前記歯車が配置されることを特徴とする請求の範囲1又は2に記載の歯車付クロスローラーベアリング。

6. 前記内輪又は前記外輪の他方には、前記ローラー循環路に前記複数のローラーを収容するための入れ込み穴が半径方向に貫通して形成されることを特徴とする請求の範囲1ないし5のうちいずれかに記載の歯車付クロスローラ

ーベアリング。

15

7. 前記歯車は、平行でなく交わりもしない 2 軸の間に回転を伝えるハイポイド歯車であることを特徴とする請求の範囲 1 ないし 6 のうちいずれかに記載の歯車付クロスローラーベアリング。

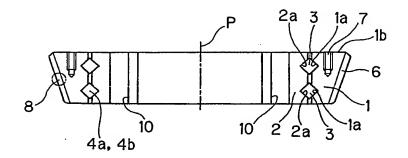
5 8. ベッドと、軸線回りに回転可能なテーブルと、前記ベッドに対して前記テーブルが相対的に回転するのを案内するクロスローラーベアリングとを備えるテーブル装置において、

前記クロスローラーベアリングは、 ・ ・ 外輪と、

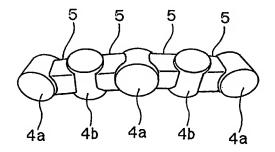
10 外輪に対して相対的に回転可能な内輪と、

前記外輪に形成された外輪側ローラー転走部、及び前記内輪に形成された内輪側ローラー転走部との間のローラー循環路に、隣接するローラーの回転軸が互いに交差するように収容された複数のローラーとを有し、前記外輪又は前記内輪のいずれか一方には、歯車が一体に形成されることを特徴とするテープル装置。

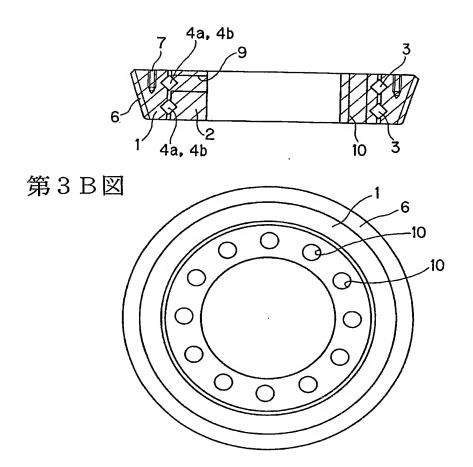
第1図



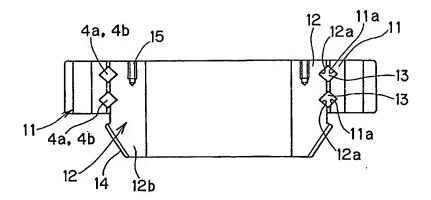
第2図



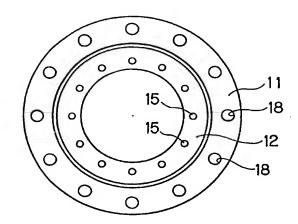
# 第3A図



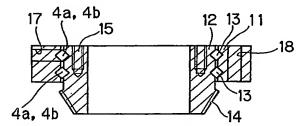
# 第4図



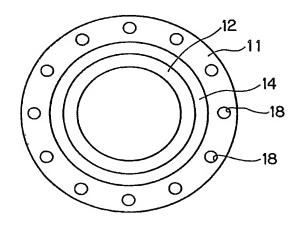
## 第5A図



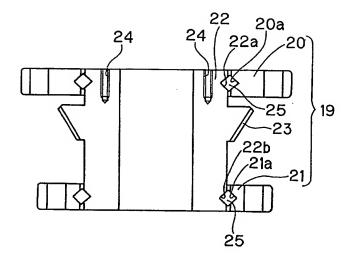
第5B図



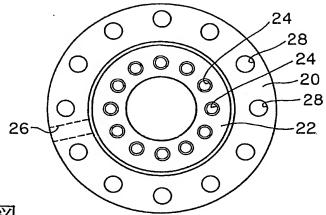
第5C図



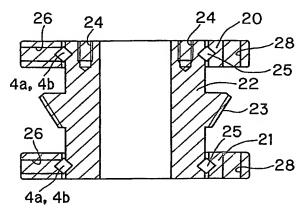
# 第6図



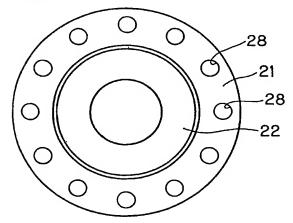
## 第7A図

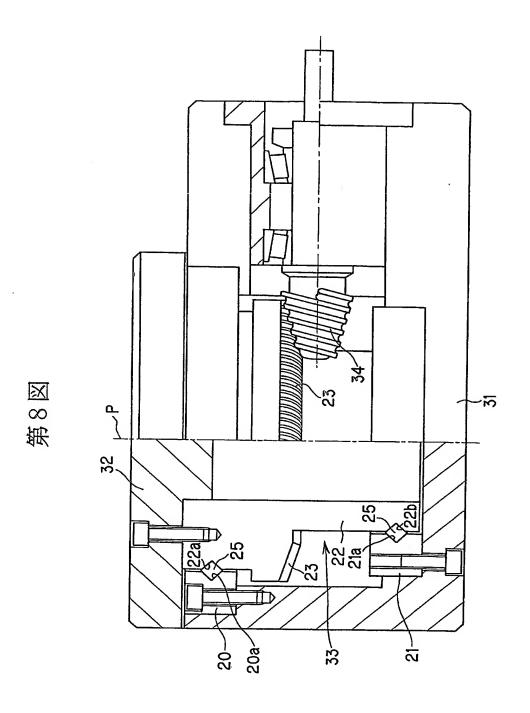


第7B図



第7C図





### INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/005267

|   | ATION OF SUBJECT MATTER F16C19/38, F16H55/17, B23P19  | /00  |                                 |  |  |
|---|---|--|---------------------------------|--|--|
|   |   |  |                                 |  |  |
| According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC   |   |  |                                 |  |  |
| B. FIELDS SEARCHED  Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)   |   |  |                                 |  |  |
| Int.C1  | F16C19/00-19/56, 33/30-33/64  | lassification symbols) , F16H55/17, B23P19/00  |                                 |  |  |
| Jitsuyo<br>Kokai Ji   | tsuyo Shinan Koho 1971-2004 Ji  | oroku Jitsuyo Shinan Koho<br>itsuyo Shinan Toroku Koho   | 1994 <b>–</b> 2004<br>1996–2004 |  |  |
|   | ase consulted during the international search (name of  | data base and, where practicable, search to  | erms used)                      |  |  |
| C. DOCUMEN  | TS CONSIDERED TO BE RELEVANT  | <u> </u>   |                                 |  |  |
| Category*   | Citation of document, with indication, where ap   |  | Relevant to claim No.           |  |  |
| Y Y   | JP 2002-130422 A (Sankyo Mar<br>Ltd.),<br>09 May, 2002 (09.05.02),<br>& US 2002/0048420 A1 & EP | ufacturing Co.,  | 1,3-4,7-8<br>2,5-6              |  |  |
| Y   | & EP 238725 A2 & DE   |  | 2.                              |  |  |
| Ā   | US 5104239 A (John E. Sague)<br>14 April, 1992 (14.04.92),<br>& WO 92/15793 A1                  | ,  | 2                               |  |  |
| × Further do  | cuments are listed in the continuation of Box C.  | See patent family annex.   | -                               |  |  |
| * Special categories of cited documents:  "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance  "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date  "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)  "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed |   | "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention  "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone  "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art  "&" document member of the same patent family |                                 |  |  |
| Date of the actual completion of the international search 20 July, 2004 (20.07.04)  |   | Date of mailing of the international seam 10 August, 2004 (10  |                                 |  |  |
| Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office   |   | Authorized officer   |                                 |  |  |
| Facsimile No. Form PCT/ISA/210  | Facsimile No. Telephone No. Telephone No.   |  |                                 |  |  |

### INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2004/005267

| (Continuation | ). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT   |                     |
|---------------|--|---------------------|
| Category*     | Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages   | Relevant to claim N |
| Y             | JP 2002-115754 A (Oriental Motor Co., Ltd.),<br>19 April, 2002 (19.04.02),   | 5                   |
| Y             | CD-ROM of the specification and drawings annexed to the request of Japanese Utility Model application No. 62597/1992(laid-open No. 18728/1994) | 6                   |
|               | (Harmonic Drive Systems Inc.),<br>11 March, 1994 (11.03.94),<br>(Family: none)   |                     |
| Y             | JP 2002-13540 A (THK Kabushiki Kaisha),<br>18 January, 2002 (18.01.02),<br>(Family: none)  | 6                   |
| P,X<br>P,Y    | JP 2003-311565 A (Sankyo Manufacturing Co.,<br>Ltd.),<br>05 November, 2003 (05.11.03),<br>(Family: none)                                       | 1,3-4,7-8<br>2,5-6  |
|               | . ·  |                     |
|               |  |                     |
|               | ·  |                     |
|               |  |                     |
|               |  |                     |
|               | ·  |                     |
|               |  |                     |
|               |  |                     |
|               |  |                     |
|               |  |                     |

国際出願番号 PCT/JP2004/005267

発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC))

Int. Cl. ' F16C19/38, F16H55/17, B23P19/00

調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. Cl. 7 F16C19/00-19/56, 33/30-33/64, F16H55/17, B23P19/00

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1922-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-2004年

日本国登録実用新案公報

1994-2004年

日本国実用新案登録公報

1996-2004年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

|                 | すると認められる文献   |   |  |  |  |
|-----------------|--|---|--|--|--|
| 引用文献の<br>カテゴリー* | 引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示  | 関連する<br>請求の範囲の番号                                  |  |  |  |
| X               | JP 2002-130422 A (株式会社三共製作所) 2,0,0<br>2.05.09 & US 2002/0048420 A1 &   | 1, 3-4,<br>7-8                                    |  |  |  |
| Y               | EP 1201968 A1  | $\begin{bmatrix} 7 - 8 \\ 2, 5 - 6 \end{bmatrix}$ |  |  |  |
| Y               | JP 62-220714 A (ヘツシュ・アクチエンゲゼルシャフト) 1987. 09. 28 & FI 870099 A & DK 127587 A & EP 238725 A2 & D E 3609781 A1 & US 4789254 A & AT 41487 T & GR 3000022 T | 2   |  |  |  |

### 区欄の続きにも文献が列挙されている。

□ パテントファミリーに関する別紙を参照。

- \* 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献(理由を付す)
- 「〇」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

- の日の後に公表された文献
- 「丁」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日 国際調査報告の発送日 10. 8. 2004 20.07.2004 国際調査機関の名称及びあて先 特許庁審査官(権限のある職員) 3 J 9247 日本国特許庁(ISA/JP) 藤村 泰智 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 電話番号 03-3581-1101 内線 3326

| C(続き).          | 関連すると認められる文献  |                          |  |
|-----------------|---|--------------------------|--|
| 引用文献の<br>カテゴリー* | 引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示   | 関連する<br>請求の範囲の番号         |  |
| Y               | US 5104239 A (John E. Sague) 1992. 04. 1<br>4 & WO 92/15793 A1  | 2                        |  |
| Y               | JP 2002-115754 A (オリエンタルモーター株式会社) 2002.04.19  | 5                        |  |
| Y               | 日本国実用新案登録出願4-62597号(日本国実用新案登録出願公開6-18728号)の願書に添付した明細書及び図面の内容を記録したCD-ROM(株式会社ハーモニック・ドライブ・システムズ)1994.03.11(ファミリーなし) | 6                        |  |
| Y               | JP 2002-13540 A (テイエチケー株式会社) 200<br>2.01.18 (ファミリーなし)   | 6                        |  |
| P, X            | JP 2003-311565 A (株式会社三共製作所) 200<br>3.11.05 (ファミリーなし)   | 1, 3-4,<br>7-8<br>2, 5-6 |  |
|                 |   |                          |  |
|                 |   |                          |  |
|                 |   |                          |  |
|                 |   |                          |  |
|                 |   |                          |  |
|                 |   | ·                        |  |
|                 |   |                          |  |
|                 |   |                          |  |